



# 昔の道を歩いてみよう 茅ヶ崎と藝能 まちあるき

~川上音二郎・貞奴を中心に~

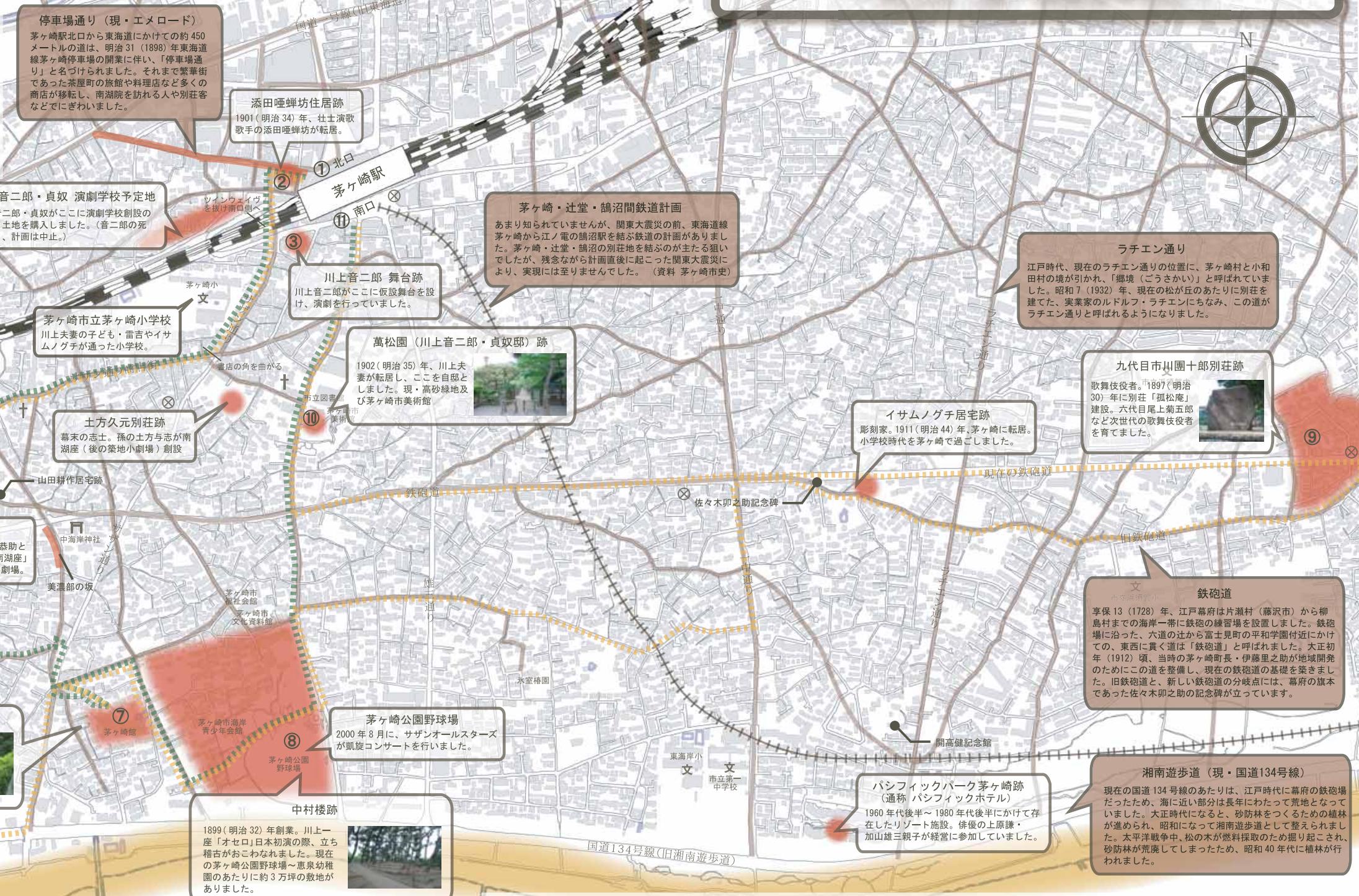
【本地図について】

現在の茅ヶ崎駅南側の地図に、明治時代からあった道（推定）を重ねました。

【地図の凡例】

- 明治末期の道（推定）
- 茅ヶ崎と藝能 関連場所
- 大正時代の茅ヶ崎・辻堂・鶴沼間鉄道計画（推定）※
- 明治末期の砂浜（推定）
- まちあるきコース（自転車）
- まちあるきコース（徒歩）

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の基盤地図情報を使用しました。（承認番号 平23情使第259号）  
明治末期の道については、国土地理院発行5万分の1地形図（明治42年測図大正10年修正測図、明治21年測図大正10年第2回修正測図）をもとに推測した。  
※第三者が本地図を複製又は使用する場合には、国土地理院長の承認を得なければならない。



地理・地域研究者 島本千也

特に、茅ヶ崎には芸能史のエポックメイキング的な別荘があったのが特徴であった。九代目市川團十郎（だんじゅうろう）、新派劇の川上音二郎・貞奴、築地小劇場の友田恭助・土方与志などである。その芸能史の場所の記憶が、昭和の上原謙の居住や加山雄三、桑田佳祐などの芸能人を生む土地柄につながっているようを考えられる。

茅ヶ崎の海岸線の地区は、南湖・柳島・浜竹など古くからの集落はあったが、その大部分は明治期以降に新開地として開拓された土地である。土地の大半は、古いがらみな少ない土地であった。土地は砂地であり農業的には恵まれない実りの少ない土地であった。そこに、明治半ば以降、別荘地としての利用価値が生まれた。東京・横浜の商人や政治家・官僚などが土地を取得、別荘を建設するようになった。鎌倉や大磯などの別荘地ブームからは十年以上は遅れた。停車場の開設が遅れたのがその背景であった。別荘族についても、財閥・豪商・政府の大官よりは、内務官僚や学者・芸能人などが目につくのも特徴である。

茅ヶ崎駅南側の風景

~明治後期～大正十年

